SUZUKI
BATTERY

Complexe industriel de Sepahan Batteries (SBIC)

Le complexe industriel de Sepahan Batteries a été créé en 1999 en Iran, en tant que l'investissement le plus avancé dans le domaine de la production de batteries automobiles.

Les locaux de la société, avec une superficie de 65 000 mètres carrés, sont situés en cité industrielle d'Oshtorjan, à Ispahan, en Iran, et son capital est de 60 millions d'USD. La capacité de production annuelle de Sepahan Batteries s'élève à 5 millions de batteries, et grâce aux projets du développement des produits, on vise à augmenter cette capacité. Les équipements de production de ce complexe sont entièrement automatiques et fabriqués par les plus célèbres fabricants d'appareils européens tels que Digatron, Sovema, TBS, BM, La Pneumatica, etc.

L'utilisation des matières premières de première qualité et des machines de production les plus modernes a permis au Complexe industriel de Sepahan Batteries de produire des batteries plomb-acide de la plus haute qualité utilisables dans des véhicules aux normes européennes, japonaises et américaines. Le Complexe industriel de Sepahan Batteries est capable de produire toutes les matières premières de ses produits en bénéficiant des équipements et des technologies les plus modernes du monde. Il s'agit notamment de la production de plaques de plomb-calcium, d'oxyde de plomb, d'eau distillée, d'acide sulfurique, etc. Ce complexe fait également l'injection de plastique pour produire des moules de boîtiers de batteries. En d'autres termes, tous les besoins de production de ce complexe sont satisfaits à l'intérieur et sans besoin aux ressources étrangères.

Au cours des 20 dernières années, les ingénieurs experts et spécialisés du SBIC ont développé les capacités techniques de la Société pour concevoir et fabriquer de différents types de batteries nécessaires pour les constructeurs automobiles (FEO), les agents de services après-vente, ainsi que les vendeurs de pièces détachées automobiles, y compris les batteries. Des produits de ce complexe sont des batteries scellées (sans entretien) de 35 à 225 ampères, conformes aux normes européennes (DIN), y compris les types L1, L2, L3, L5 et les batteries conformes aux normes japonaises (JIS), y compris les types B20, B24, D23, D26, D31, E41 et les batteries de camions (lourdes) de séries G51 et H51. Les batteries liquides améliorées ou EFB, conçues pour l'utilisation des automobiles équipées de la technologie d'arrêt et redémarrage automatique, font également partie des produits dudit complexe. Les batteries industrielles ASI et les batteries solaires à décharge profonde à la technologie gel ont été récemment ajoutées au portefeuille de produits de ce complexe.

En 2017, les sociétés Suzuki et Sepahan Batteries ont commencé à produire conjointement des batteries de Suzuki. Ces batteries sont fabriquées en mettant en œuvre des systèmes de contrôle de qualité complets pour être conformes aux normes internationales. L'objectif de la société est de distribuer les batteries de Suzuki dans la région et puis dans le monde entier et de devenir l'un des leaders du marché mondial des batteries. Ayant des équipes spécialisées et centrées sur le client, les sociétés Sepahan Batteries et Suzuki, se sont engagées à présenter les dernières technologies du monde en développant des produits de haute qualité et en la présentation aux marchés concernés du monde entier. Sepahan Batteries a été sélectionné en 2018 au titre du «Meilleur partenaire commercial» de Suzuki.

ISO 9001
ISO 14001
ISO 45001

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
DIN										
L1	SMF54507	45	70	415	207	175	190	B3	A1	0
	SMF55090	50	79	470	207	175	190	B3	A1	0

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
DIN										
L2	SMF55018	50	79	470	242	175	190	B3	A1	0
	SMF55559	55	88	505	242	175	190	B3	A1	0
	SMF56019	60	98	560	242	175	190	B3	A1	0

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
DIN										
L3	SMF56638	66	110	595	278	175	190	B3	A1	0
	SMF57220	72	122	660	278	175	190	B3	A1	0
	SMF57412	74	126	685	278	175	190	B3	A1	0

DIN type

DRIVING THE TECHNOLOGY

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
DIN										
L5	SMF58439	84	146	775	350	175	188	B3	A1	0
	SMF59018	90	154	830	350	175	188	B3	A1	0
	SMF59485	94	158	860	350	175	188	B3	A1	0
	SMF60044	100	179	920	350	175	188	B3	A1	0

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
B20	SMF38B20L (NS40ZL)	35	52	305	197	129	227	N	A2	0
	SMF38B20R (NS40Z)	35	52	305	197	129	227	N	A2	1

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
B24	SMF50B24L (NS60LS)	45	70	380	238	129	227	N	A1	0
	SMF50B24R (NS60S)	45	70	380	238	129	227	N	A1	1

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
D23	SMF65D23L	60	98	520	238	178	225	B4	A1	0
	SMF65D23R	60	98	520	238	178	225	B4	A1	1
	SMF75D23L	66	110	560	238	178	225	B4	A1	0
	SMF75D23R	66	110	560	238	178	225	B4	A1	1

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
D26	SMF80D26L (NX110-5L)	70	118	620	257	176	225	B4	A1	0
	SMF80D26R (NX110-5)	70	118	620	257	176	225	B4	A1	1
	SMF90D26L	75	128	660	257	176	225	B4	A1	0
	SMF90D26R	75	128	660	257	176	225	B4	A1	1

JIS type

DRIVING THE TECHNOLOGY

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
D31	SMF75D31L (N70L)	70	118	620	306	175	225	B4	A1	0
	SMF75D31R (N70)	70	118	620	306	175	225	B4	A1	1
	SMF95D31L	80	138	660	306	175	225	B4	A1	0
	SMF95D31R	80	138	660	306	175	225	B4	A1	1
	SMF105D31L	90	158	760	306	175	225	B4	A1	0
	SMF105D31R	90	158	760	306	175	225	B4	A1	1
	SMF120D31L	100	179	860	306	175	225	B4	A1	0
	SMF120D31R	100	179	860	306	175	225	B4	A1	1

SUZUKI BATTERY

Japanese idea, international thinking

JIS type

DRIVING THE TECHNOLOGY

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
G51	SMF155G51R	150	290	1010	510	222	232	B8	A1	3
	SMF155G51L	150	290	1010	510	222	232	B8	A1	4
	SMF185G51R	170	336	1135	510	222	232	B8	A1	3
	SMF185G51L	170	336	1135	510	222	232	B8	A1	4
	SMF200G51R	180	360	1215	510	222	232	B8	A1	3
	SMF200G51L	180	360	1215	510	222	232	B8	A1	4
	SMF205G51R	190	383	1265	510	222	232	B8	A1	3
	SMF205G51L	190	383	1265	510	222	232	B8	A1	4

JIS type
DRIVING THE TECHNOLOGY

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
H51	SMF210H51R	200	407	1050	512	278	239	B8	A1	3
	SMF210H51L	200	407	1050	512	278	239	B8	A1	4
	SMF245H51R (N245L)	220	456	1100	512	278	239	B8	A1	3
	SMF245H51L (N245)	220	456	1100	512	278	239	B8	A1	4
	SMFH5122511111R	225	468	1110	512	278	239	B8	A1	3
	SMFH5122511111L	225	468	1110	512	278	239	B8	A1	4

JIS type

DRIVING THE TECHNOLOGY

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
JIS										
D23	D23060520101	60	98	520	238	178	225	B4	A1	0
	D23060520111	60	98	520	238	178	225	B4	A1	1
	D23066560101	66	110	560	238	178	225	B4	A1	0
	D23066560111	66	110	560	238	178	225	B4	A1	1
N50Z	65D26R	60	98	520	284	173	216	B8	A1	1
	75D26L	66	110	560	284	173	216	B8	A1	0
	75D26R	66	110	560	284	173	216	B8	A1	1
D31	D31070620111	70	118	620	306	175	225	B4	A1	0
	D31070620111	70	118	620	306	175	225	B4	A1	1
	D31080660101	80	138	660	306	175	225	B4	A1	0
	D31080660111	80	138	660	306	175	225	B4	A1	1
	105D31L	95	169	820	306	175	225	B4	A1	0
	105D31R	95	169	820	306	175	225	B4	A1	1
	120D31L	100	179	860	306	175	225	B4	A1	0
	120D31R	100	179	860	306	175	225	B4	A1	1
E41	125E41L	120	223	1020	410	176	234	B8	A1	0
G51	155G51R	150	290	1010	513	222	217	B8	A1	3
	185G51R	170	336	1135	513	222	217	B8	A1	3
	200G51R	180	360	1215	513	222	217	B8	A1	3
	205G51R	190	383	1265	513	222	217	B8	A1	3
H51	210H51R	200	407	1050	512	278	239	B8	A1	3
	245H51R	220	456	1100	512	278	239	B8	A1	3
	H51225111131	225	468	1110	512	278	239	B8	A1	3

SUZUKI BATTERY

Idée japonaise, pensée internationale

TYPE		Capacité nominale de 20 heures (Ah)	Capacité nominale de stockage (min)	Courant de démarrage à froid (En)	Dimensions maximales de la batterie (mm)			Type et base du boîtier	Type de pôles	Terminal Layout
Boîti	Code de la batterie				Longueur	Largeur	Hauteur totale			
DIN										
L1	54503	45	70	415	207	175	190	B3	A1	0
	55090	50	79	470	207	175	190	B3	A1	0
L2	55014	50	79	470	242	175	190	B3	A1	0
	55559	55	88	505	242	175	190	B3	A1	0
	56019	60	98	560	242	175	190	B3	A1	0
L3	56638	66	110	595	278	175	190	B3	A1	0
	57220	72	122	660	278	175	190	B3	A1	0
	57412	74	126	685	278	175	190	B3	A1	0
L5	58437	84	146	775	350	175	188	B3	A1	0
	59039	90	154	830	350	175	188	B3	A1	0
	59440	94	158	860	350	175	188	B3	A1	0
	60038	100	179	920	350	175	188	B3	A1	0

Certificats

Emplacement de pôles
type de pôles et base du boîtier

Emplacement des pôles de la batterie

type de pôles et base du boîtier

Pôles de la batterie

www.sepahanbattery.com

Code postal : 81655-1316
Téléphone:(+9831) 35053395
Fax : (+9831) 37608030
Email:info@sepahanbattery.com

@SEPAHANBATTERY